

COMANDO DE DEFESA ANTIAÉREA DO EXÉRCITO

Estudo Técnico Preliminar 230/2025**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64265006687202525

2. Descrição da necessidade

2.1 A contratação dos serviços continuados de manutenção de viaturas é de suma importância pelos motivos expostos:

2.2 O Comando de Defesa Antiaérea do Exército é um Comando do Exército Brasileiro, vinculado ao Ministério da Defesa, de extremo valor estratégico, que tem como missão realizar a Defesa Antiaérea no âmbito Aeroespacial Brasileiro e participar da segurança integrada nas respectivas áreas de responsabilidade.

2.3 O Cmdo DAAe Ex possui em suas instalações um Setor de Manutenção e Transporte, responsável pela função essencial da operacionalidade da Unidade Militar, assegurando a disponibilidade, a confiabilidade e a adequada para utilização da frota de viaturas, em apoio às atividades administrativas, logísticas e operacionais.

2.4 Principais responsabilidades:**2.4.1 Apoio a missões em todo o território nacional:**

- a. Responsável pela preparação, disponibilização e deslocamento de viaturas para atender missões em outros estados, visto que a unidade possui organizações militares subordinadas distribuídas de norte a sul do país.
- b. Coordenação de transporte de pessoal e material, garantindo o cumprimento de prazos e a segurança da tropa.

2.4.2 Apoio às missões operacionais e administrativas:

- a. Disponibilização de meios de transporte em apoio direto a operações militares e exercícios no terreno.
- b. Atendimento às demandas administrativas diárias da guarnição.

2.4.5 Rotina de deslocamentos estratégicos:

- a. Realização de viagens semanais à cidade de São Paulo para atendimento de demandas administrativas e operacionais.
- b. Condução de viagens diárias na baixada santista, em razão das guarnições externas sob responsabilidade da OM.

2.4.6 Gestão da frota diversificada:

- a. Administração de viaturas leves, utilitárias e pesadas, cada qual com demandas distintas de manutenção e uso.
- b. Controle rigoroso da disponibilidade técnica e do cronograma de revisões preventivas e corretivas.
- c. Manutenção e conservação em ambiente litorâneo
- d. O Setor enfrenta desafios específicos devido à localização da OM, situada em área de praia, a maresia provoca desgaste precoce nos equipamentos e viaturas, aumentando a necessidade de manutenção preventiva e substituição de componentes.
- e. Ações permanentes de conservação e procedimentos para mitigar os efeitos da corrosão devido à maresia.

2.5 Impacto institucional

2.5.1 A atuação do Setor de Manutenção e Transporte é determinante para a continuidade e eficiência das missões da Unidade Militar. Sua gestão garante que os meios estejam sempre prontos, seguros e em condições de atender as demandas de deslocamento de longo alcance, consolidando-se como um eixo logístico de sustentação operacional.

2.5.2 Este Órgão entende como imprescindível o objeto desta Licitação, pois contratação dos serviços tem por objetivo ações interventivas, proporcionando a utilização regular das viaturas e equipamentos, evitando a depreciação de forma acelerada dos bens, de modo a cumprir o previsto no Art. 9 da Instrução Normativa nº 205 - SEDAP/PR, de 08 ABR 1989, a administração pública em geral deve se ater a necessidade de se efetuar manutenções periódicas no sentido de zelar pela boa conservação e diligenciar sobre a viabilidade da recuperação daquilo que se avalia. Contudo, verificando sempre a compatibilidade econômica da recuperação pretendida.

2.5.3 Nesse sentido, a administração desta UASG, como medida cautelar, sempre solicitará o orçamento do serviço a ser prestado para avaliar a viabilidade, em termos econômicos, de sua execução, observando os conceitos de ocioso, recuperável, antieconômico e irrecuperável previstos no Art 3º do Decreto nº 99.658/1990 e o princípio de economicidade, previsto no subitem 9.3. da Instrução Normativa nº 205 - SEDAP/PR, de 08 ABR 1989.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Chefe da seção de manutenção e transporte	VITOR REIS MORAISK

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

- 4.1 A empresa a ser contratada deve possuir alguns requisitos mínimos, a saber:
- a) ser do ramo do objeto da licitação;
 - b) possuir capacidade logística adequada para as demandas solicitadas;
 - d) estar alinhada com a política de desenvolvimento sustentável;
 - e) possuir certa experiência no mercado; e
 - f) estar em dia com as obrigações trabalhistas e previdenciárias.
- 4.2 Os serviços a serem contratados e materiais a serem adquiridos são considerados de natureza comum, a serem fornecidos de forma parcelada, conforme a demanda dos órgãos contratantes, mediante remessa de Nota de Empenho ao fornecedor contratado.
- 4.3 Deverão ser seguidos métodos de sustentabilidade para o presente objeto, a serem Previstos no instrumento convocatório, conforme orientações do Guia Nacional de Licitações Sustentáveis da CGU/AGU, 7ª Edição, outubro 2024.

5. Levantamento de Mercado

5.1 Metodologia do Levantamento:

5.1.1 A pesquisa de mercado envolveu as seguintes abordagens:

- a. **Consulta a Atas de Registro de Preços Vigentes:** Levantamento de atas de Registro de Preços de órgãos públicos, incluindo aquelas com objeto semelhante (Serviços de manutenção de viaturas) com fornecimento de peças. Esta consulta permite identificar preços já praticados pela administração pública e fornecedores já qualificados.
- b. **Pesquisa em Portais de Compras Governamentais:** Análise de licitações anteriores e em andamento em plataformas como o Compras.gov.br, a fim de verificar especificações técnicas, quantitativos e valores adjudicados para itens similares.
- c. **Cotações com Fornecedores Especializados:** Contato com potenciais fornecedores do setor, por meio de solicitação formal de propostas e catálogos, a fim de obter informações sobre modelos, capacidades, tecnologias e prazos de entrega.
- d. **Análise de Dados de Mercado:** Consulta a índices de preços setoriais, publicações especializadas e dados de referência disponíveis para compreender as tendências de custo e as inovações tecnológicas no segmento de geradores de energia.

5.2 Análise das Soluções e Preços

5.2.1 O levantamento permitiu constatar que o mercado oferece uma vasta variedade, que podem se adequar a solicitação em questão.

5.2.2 Em relação aos preços, a pesquisa demonstrou uma variação esperada. Os valores levantados servirão como base para a estimativa de preço da futura licitação, garantindo que a proposta vencedora esteja alinhada com os valores de mercado e seja vantajosa para a Administração Pública.

5.3 Conclusão do Levantamento

5.3.1 O levantamento de mercado foi consolidado em relatório de pesquisa de preço, anexo a esse estudo que servirão de estimativa para futura licitação. As informações coletadas são suficientes para prosseguir com a fase de especificação detalhada no Termo de Referência (TR) e para a estimativa de custos da futura licitação.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 Considerando a necessidade da administração em atender à demanda por serviço de manutenção de viatura, e diante da inexistência de procedimento de **pregão vigente no Compras.gov (ARP) ou adesão à Ata de Registro de Preços Vigente** que contemple este item, a presente solução visa assegurar o suprimento regular desse insumo essencial para o atendimento das atividades institucionais.

6.2 A solução proposta consiste no **Pregão Eletrônico SRP**, com contrato continuado. Tal medida apresenta-se como a alternativa mais vantajosa e eficiente, considerando:

- A urgência na recomposição dos estoques para não comprometer a continuidade dos serviços.
- A conformidade do procedimento com os princípios da economicidade, eficiência e interesse público, nos termos do art. 86 da Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A estimativa das quantidades a serem contratadas foi consolidada no anexo a este Estudos Técnico Preliminar (pesquisa de preço) e levantada com base na necessidade da Seção de Manutenção e Transportes.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 281.672,54

8.1 Para estimativa do valor da aquisição, foi realizada ampla pesquisa de mercado, consolidada em um Relatório de Pesquisa de Preços, com consultas realizadas no Painel de Preços, disponibilizado pelo Ministério da Economia e também por meio de orçamentos junto a potenciais fornecedores.

8.1 A partir do levantamento de mercado, aplicando-se os valores colhidos às necessidades deste órgão e dos demais participantes, estima-se um valor de **R\$ 281.672,54**

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Quanto ao parcelamento da solução, conforme preconizado no Art.40 – V letra b, da Lei nº 14.133/21:

“...O planejamento de compras deverá considerar a expectativa de consumo anual e observar o seguinte:

V - atendimento aos princípios:(...) b - do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso..”

9.1.1 No caso do objeto dos presentes estudos, verifica-se que há viabilidade de parcelamento da solução, uma vez que os materiais a serem licitados possuem dependência de serem adquiridos de forma global. Desta forma, optou-se por manter a solução de uma forma em conjunto em acordo com o que prescreve a Lei de Licitações.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 Não há contratações correlatas e/ou interdependentes para o referido objeto.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A presente contratação está devidamente alinhada ao Plano de Gestão Estratégica do CDAAeEx –2024-2027, instituído pelo Cmdo DAAe Ex, para o período considerado:

11.2 Objetivo Estratégico: OE/CDAAeEx 11 - FORTALECER A GESTÃO ADMINISTRATIVA..

11.3 O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2025, conforme detalhamento a seguir: ID PCA no PNCP: 00394452000103-0-000329/2026, Data de publicação no PNCP: 15/05/2025, Id do item no PCA: 375, Classe/Grupo: 871, Identificador da Futura Contratação: 160293-12/2026. Conforme: <https://pncp.gov.br/app/pca/00394452000103/2026/329>.

11.4 A presente contratação está devidamente alinhada ao Plano Diretor de Logística Sustentável do CDAAeEx –2025-2026.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Benefícios diretos:

- a) Eficiência Administrativa;
- b) Maior disponibilidade da frota, a reposição ágil e adequada de peças permite que os veículos fiquem menos tempo parados, assegurando a continuidade das atividades institucionais;
- c) Redução de custos com manutenção corretiva, o fornecimento regular de peças de qualidade possibilita a realização de manutenções preventivas, reduzindo falhas mecânicas graves e custos emergenciais;
- d) Segurança dos condutores e passageiros, o uso de peças originais ou com certificação de qualidade contribui para a segurança viária, diminuindo os riscos de acidentes causados por falhas mecânicas;
- e) Prolongamento da vida útil dos veículos, a manutenção adequada com peças compatíveis preserva os sistemas dos veículos, prolongando sua vida útil e adiando a necessidade de substituição da frota.

13. Providências a serem Adotadas

Ações a realizar	Setor Responsável
Consolidação do serviço a ser adquirido	Setor Requisitante
Autorização para aquisição do serviço	Fiscal Administrativo/Ordenador de Despesas
Reunião preliminar com o fornecedor	Setor Requisitante
Recebimento e ateste do serviço em quantidade e qualidade	Setor Requisitante

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Para os possíveis impactos ambientais inerentes da aquisição do serviço de manutenção de viatura, serão observadas as orientações do Guia Nacional de Licitações Sustentáveis.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 Com base nas justificativas, premissas e objetivos descritos nesses Estudos Técnicos Preliminares, este setor requisitante declara a viabilidade da contratação pretendida.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

VITOR REIS MORAVSKI

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 27/01/2026 às 10:27:56.

DANIEL DE BARROS CORREA BERTOLANO

Chefe da Equipe de Planejamento da Contratação



Assinou eletronicamente em 27/01/2026 às 10:15:28.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Orientacao suporte SIASG qtd sv cont.jpg (163.16 KB)